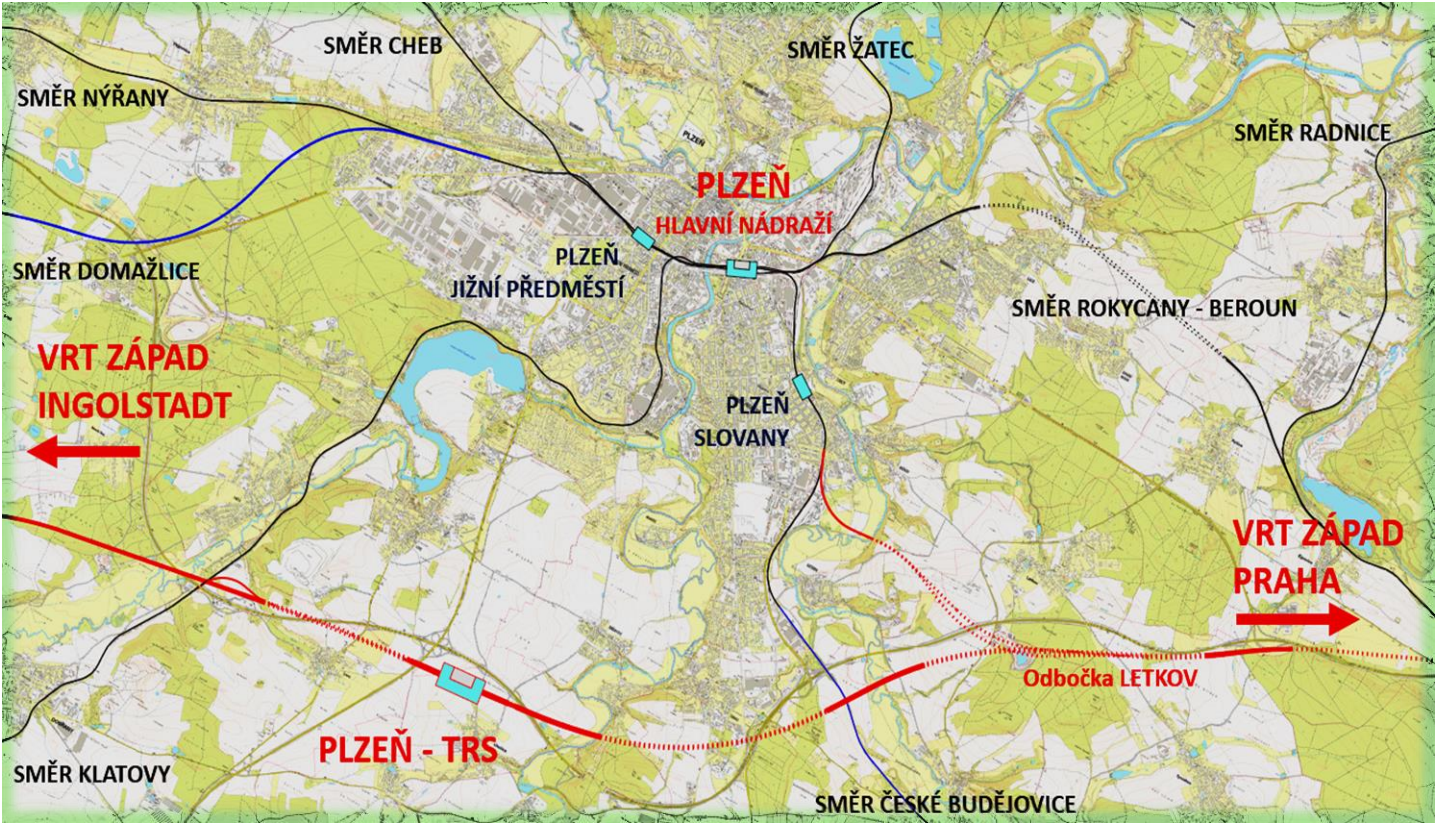


NAPOJENÍ PLZEŇSKÉ AGLOMERACE A MĚSTA PLZEŇ



PLZEŇ - TERMINÁL RYCHLÝCH SPOJENÍ (PLZEŇ TRS) křižovatka dálnice D5 a silnice I/27 – dostupnost MHD + IDPK + parkoviště P+R

...“Plzeňská aglomerace a geograficky položený městský intravilán do soutoku čtyř řek, jejichž splynutím vzniká Berounka, poskytuje velmi limitovaný prostor pro budování nových velkých a kapacitních infrastrukturních staveb, VRT nevyjímaje. Tuto skutečnost jsme promítli do zcela nového konceptu vedení nové trasy **VRT ZÁPAD** a jejího zapojení jak do stávajících městských částí Plzně, tak do okolních sídel a infrastruktury.

Vybudování nového terminálu **PLZEŇ - TRS** u dopravně významné mimoúrovňové křižovatky dálnice D5 (E50 Praha-Rozvadov) se silnicí I/27 (E53 Plzeň – Klatovy) takové zapojení do plzeňské aglomerace naplňuje. Terminál PLZEŇ - TRS umožňuje plánovaný rozvoj města Plzně jižním směrem a současně je v dostupné vzdálenosti pro městskou hromadnou dopravu, individuální nebo dálkovou silniční dopravu.

Z terminálu PLZEŇ - TRS je navrženo přímé napojení VRT Západ na stávající železniční trať směřující z Plzně do Klatov, Želené Rudy a do Bavor.

Východní odbočkou Letkov a **Západní odbočkou Ohučov** dochází k napojení **VRT ZÁPAD** na stávající modernizovaný **železniční uzel Plzeň**. Jsou využity stávající městské zastávky (Plzeň Slováky a Plzeň jižní předměstí) s vazbami na MHD. Průjezd železniční stanicí Plzeň hlavní nádraží využívá současné možnosti nástupišť, jejich délky a uspořádání“... (Praha, 23.4.2024 - J. Eisenreich – www.brens.cz)

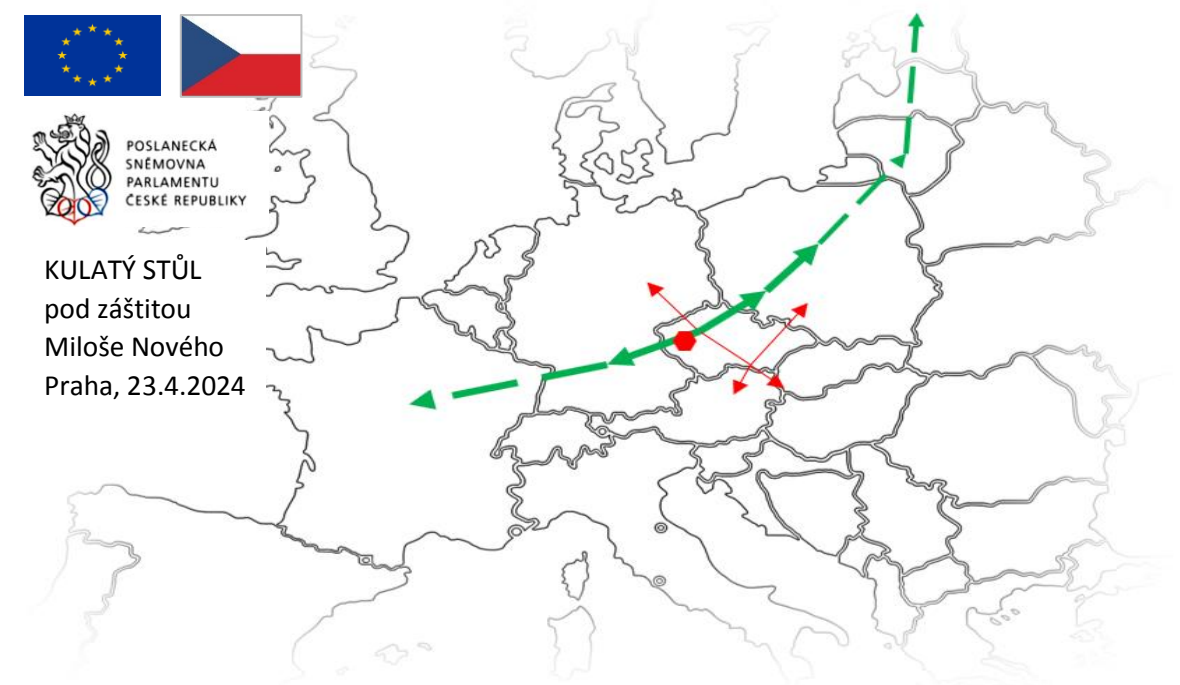
Dokument je nezávislou iniciativou plzeňských právnických a fyzických osob podporujících začlenění plzeňské aglomerace a města Plzeň do vysokorychlostního železničního systému ČR a EU. Současně je podporou poslanecké iniciativy p. Ing. Miloše Nového, poslance parlamentu ČR. Technické řešení návrhu nové vysokorychlostní železniční tratě s napojením na stávající nebo připravovanou celostátní železniční síť České republiky je předmětem autorských a průmyslových práv. Všechna práva vyhrazena pro BRENS EUROPE, a.s.. 1. vydání u příležitosti Konference ŽDC 2024 – Plzeň, 20.-22.11.2024 v nákladu 450 výtisků. © 11/2024 - Jan Eisenreich, Ing. Jiří Kalčík.

VRT ZÁPAD



WROCLAW – PRAHA – PLZEŇ - INGOLSTADT

VYSOKORYCHLOSTNÍ ŽELEZNIČNÍ TRAŤ PRO SEDM STÁTŮ EU



PAŘÍŽ - PRAHA – 5:50 h PRAHA - VARŠAVA – 3:30 h

VRT ZÁPAD – Beroun – st. hranice

NÁVRHOVÁ RYCHLOST

320 km/h

MINIMÁLNÍ RYCHLOST

300 km/h

Novostavba vysokorychlostní tratě délky 133,3 km

Z TOHO TUNELY: 53,3 km / MOSTY: 19,5 km

NEJMENŠÍ SMĚROVÝ POLOMĚR: 4 800 m

NEJVĚTŠÍ SKLON TRATĚ: 15‰

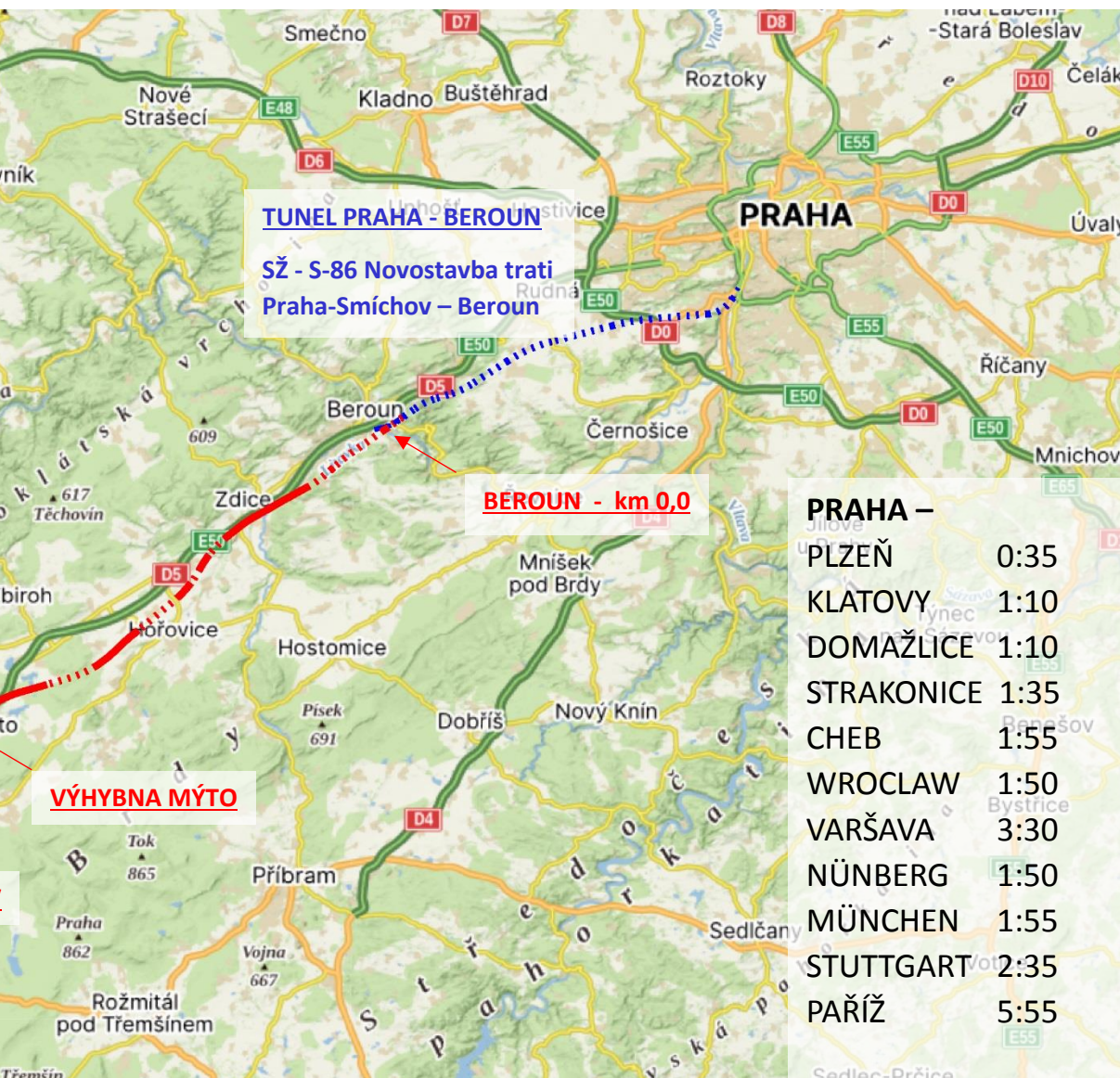
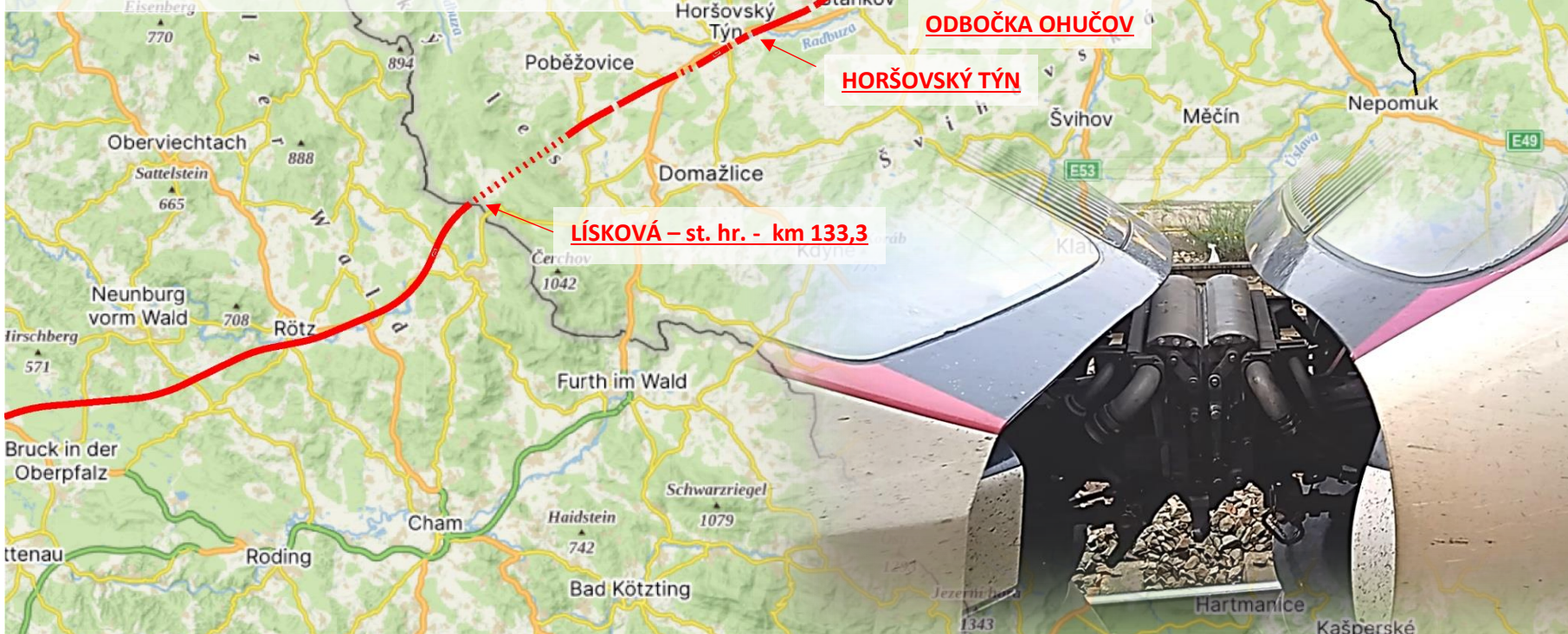
NEJVYŠŠÍ BOD: 512 m.n.m. (Lísková-Český Les–st.hr.)

NEJNIŽŠÍ BOD: 233 m.n.m. (Beroun)

VYBRANÉ DOPRAVNÍ VZDÁLENOSTI:

PRAHA hl. n. – PLZEŇ hl. n.	93,0 km
PRAHA hl. n. – PLZEŇ TRS	94,5 km
PRAHA hl. n. – NÜRNBERG	303,0 km
PRAHA hl. n. – INGOLSTADT	287,0 km
PRAHA hl. n. – MÜNCHEN	367,0 km
PRAHA hl. n. – STRASBOURG	664,0 km
PRAHA hl. n. – PAŘÍŽ	1107,0 km

SŽ - P-05
Plzeň – Domažlice
– st. hr. nová trať Plzeň
(mimo) – Stod (včetně)



PRAHA –	
PLZEŇ	0:35
KLATOVY	1:10
DOMAŽLICE	1:10
STRAKONICE	1:35
CHEB	1:55
WROCLAW	1:50
VARŠAVA	3:30
NÜRNBERG	1:50
MÜNCHEN	1:55
STUTTGART	2:35
PAŘÍŽ	5:55

DOSTUPNOST AGLOMERACÍ STŘEDNÍ EVROPA

NÜRNBERG –	MÜNCHEN –	BRNO –	WROCLAW –
PLZEŇ 1:17	PLZEŇ 1:25	PLZEŇ 1:35	PLZEŇ 2:25
PRAHA 1:50	PRAHA 1:58	PRAHA 1:00	PRAHA 1:50
DRESDEN 2:47	DRESDEN 2:55	DRESDEN 1:55	DRESDEN 2:45
BRNO 3:02	BRNO 3:00	WROCLAW 2:50	BRNO 2:50
OSTRAVA 3:47	OSTRAVA 3:45	MÜNCHEN 3:00	VÍDEŇ 3:25
WROCLAW 3:42	WROCLAW 3:50	PAŘÍŽ 7:00	BRATISLAVA 3:50
KATOWICE 4:27	KATOWICE 4:35		
VARŠAVA 5:22	VARŠAVA 5:30		

PAŘÍŽ - STRASBOURG (TGV - 1:45); STRASBOURG - STUTTGART (TGV - 1:18); STUTTGART – ULM (ICE - 0:40); ULM - PLZEŇ (ICE/SC - 1:20); PLZEŇ – PRAHA (ICE/SC - 0:35);
PRAHA – WROCLAW (SC - 1:50); WROCLAW – VARŠAVA (EIP - 1:40)