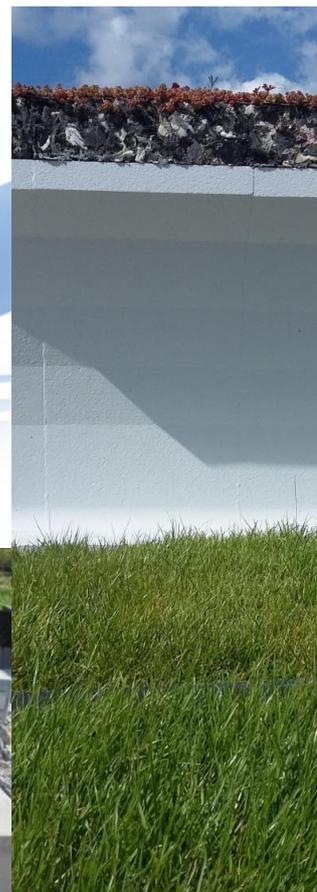




# LÍNEA VERDE PARA TRANVÍA

**BRENS system para un estilo de vida sano en las ciudades, zonas residenciales grandes y aglomeraciones industriales con la parte superior de carriles de reciclado sintético STERED®.**

- retención de agua máxima por el período de tiempo más largo en todo el ecosistema de la parte superior de la línea verde,
- amortiguación de ruido y vibraciones de las bandas de los carriles por embridados de caucho permeables al agua (hasta 6 dB),
- alta absorción del ruido de la base material básica del reciclado sintético STERED (hasta 14 dB),
- asentamiento simple y estable a largo plazo de la parte superior, con posibilidad de desmontaje sin gran actividad de construcción y jardinería y del montaje posterior de la mayoría de las capas,
- adaptabilidad del ecosistema para la vía convencional con capa de balasto o para construcciones de las rasantes de varias formas de carriles,
- máximo uso posible del material reciclado con posibilidad de otro reciclaje al final de su vida útil,
- minimización de rodada de carbón al fabricar componentes particulares,
- superficie con alfombras de césped naturales cultivadas y riego dirigido o con céspedes mixtos extensivos,
- superficie de xerófitos, uñas de gato, en flor, de género SEDUM de mantenimiento reducido,
- el sistema se puede emplear en carriles para una velocidad de transporte de hasta 160 km/h.





# LA RETENCIÓN DE AGUA EN EL ÁREA DE la vía es un nuevo VALOR AÑADIDO DE LA LÍNEA DE VÍAS

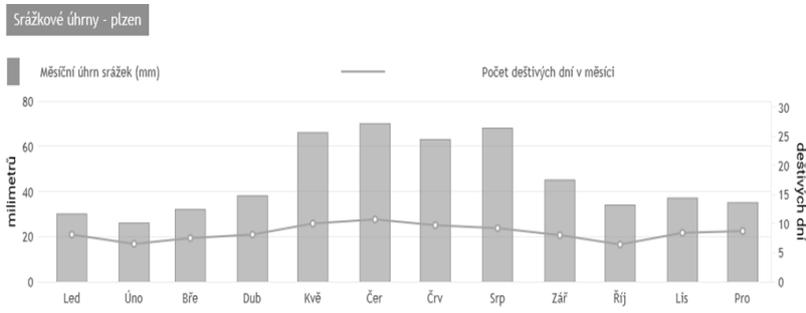
Las capas de relleno y construcción, fabricadas de reciclado sintético STERED®, con estructura de marañas sintéticas prensadas y enmasilladas,

garantizan una alta absorberencia y a la vez guardan una forma estable, con resistencia a la radiación UV y a cambios de temperatura. La retención de agua dirigida en el área de la vía y remover las capas de barro utilizadas hoy aumenta la seguridad del transporte por carril. Aumenta la accesibilidad de la construcción de carril y elimina su ensuciamiento por agregados de tierra del paquete de capas cultivado.

Solamente el transporte por carril puede prestar de manera segura su parte sin contacto para que se devuelva el área extraída y edificada al ciclo vital de la Tierra, puede reducir la aridez, la emisión de polvos y el sobrecalentamiento del ambiente urbano.

### Ejemplo de la cantidad de agua de precipitaciones para la ciudad de Plzeň

El total de evaporación de la línea de carriles de tranvías de 1 km al alcanzar el 94% del total pluviométrico anual del período de 20 años corresponde a 41.800.000 litros de agua.



**Es decir, por ejemplo, i la cantidad de agua de 18,61 piscinas olímpicas!**

**El potencial anual de 1 m de línea de tranvía, contando con el 80% de saturado de las capas de construcción, es hasta 3.350 litros de agua.**

El total anual de evaporación potencial de la vía verde, con reciclado sintético y función de retención de aguas , cuando esté saturada su capacidad, es de	20%	837,60	litros, o sea el.	24%	% del total pluviométrico anual.
	50%	2094,00		59%	
	80%	3350,40		94%	

