Řízená retence vody v kolejové dráze a nejen v ní - populismus nebo realismus?

… Z ČESKÝCH LUHŮ

Eisenreich Jan – BRENS EUROPE, a.s.

Řízená retence vody v kolejové dráze a nejen v ní - populismus nebo realismus?

A SVĚTOVÝCH VELKOMĚST …

14.5.2018
Jugoslávských partyzánů
PRAHA - DEJVICE

15.5.2018
Frýdlanské mosty
OSTRAVA

SUCHO 2018

Květnové memento

… ZPOVYKANÍ PRAŽÁCI NA SUCHOU TRÁVU SI ZVYKAJÍ,
OSTRAVACI SAMI ZMAKANÍ ROZKVETLOU TRATÍ SE KOCHAJÍ …

Kolejová doprava 21. století umožňuje v sídelních celcích, díky konstrukčnímu řešení dlouhodobé stability geometrie koleje, zejména moderními konstrukcemi pevné jízdní dráhy,

vrátit zastavěnou plochu zpět do životního cyklu Země.

KONSTRUKCE KOLEJOVÉ DRÁHY

Štěrkové lože otevřeného svršku nesnižuje akumulaci tepelné energie v prostoru urbanizované krajiny. Jeho tepelná absorbce slunečního záření je velmi vysoká a závisí na druhu použitého kameniva. Retence srážkové vody nebo kondenzace vzdušné vlhkosti (ranní rosa) je minimální a je dána druhem kameniva a jeho nasákavosti a ploše povrchu

PŘEHŘÍVÁNÍ MĚSTSKÉHO PROSTORU

Experimentální měření teploty povrchů kolejové dráhy

Betonové zádlažby kolejí nebo pevná jízdní dráha s betonovým povrchem akumuluje tepelnou energii. Jeho tepelná absorbce slunečního záření je velmi vysoká a i vyšší jak v použití kameniva.
Retence srážkové vody nebo kondenzace vzdušné vlhkosti (ranní rosa) je takřka nulová a vytváří předpoklady pro vznik přívalových lokálních zaplavení

Experimentální měření teploty povrchů kolejové dráhy

Betonová nebo kamenná dláždění akumuluje tepelnou energii.
Jeho tepelná absorbce slunečního záření je velmi vysoká a i vyšší jak v použití kameniva.
Retence srážkové vody nebo kondenzace vzdušné vlhkosti (ranní rosa) je takřka nulová, vytváří předpoklady pro vznik lokálních zaplavení při přívalovém dešti

Experimentální měření teploty povrchů kolejové dráhy

Experimentální měření teploty povrchů kolejové dráhy

KOLEJOVÝ ABSORBÉR HLUKU S FUNKCÍ RETENCE VODY

KOLEJOVÝ ABSORBÉR HLUKU S FUNKCÍ RETENCE VODY

BRENS EUROPE

Experimentální měření teploty povrchů kolejové dráhy

TEPLOTA VZDUCHU (stupně Celsia)	30,0	DATUM / ČAS	06.08.2018 / JASNO / 13,00 HODIN / CET+1 H

TEPLOTA POVRCHU (stupně Celsia)	MĚŘENÍ	ROZDÍL K TEPLOTĚ VZDUCHU		PROCENTNÍ NÁRŮST TEPLOTY	
ŠTĚRKOVÉ LOŽE (kámen frakce 32/63)	43,2	zvýšení o	13,2		44%
KAMENNÁ DLAŽBA (kámen žula 150/150)	42,5		12,5		42%
ŽELEZOBETONOVÉ ZÁDLAŽBOVÉ PANELY	42,5		12,5		42%
EXTENZÍVNÍ TRÁVNÍK NA ZEMNÍM SUBSTRÁTU	40,2		10,2		34%
UMĚLÝ TRÁVNÍK NA ABSORBÉRU HLUKU	35,7		5,7		19%
ROZCHODNÍK NA ABSORBÉRU HLUKU	30,9		0,9		3%

Experimentální měření teploty povrchů kolejové dráhy

EXPERIMENTÁLNÍ STAV VZORKŮ POVRCHŮ

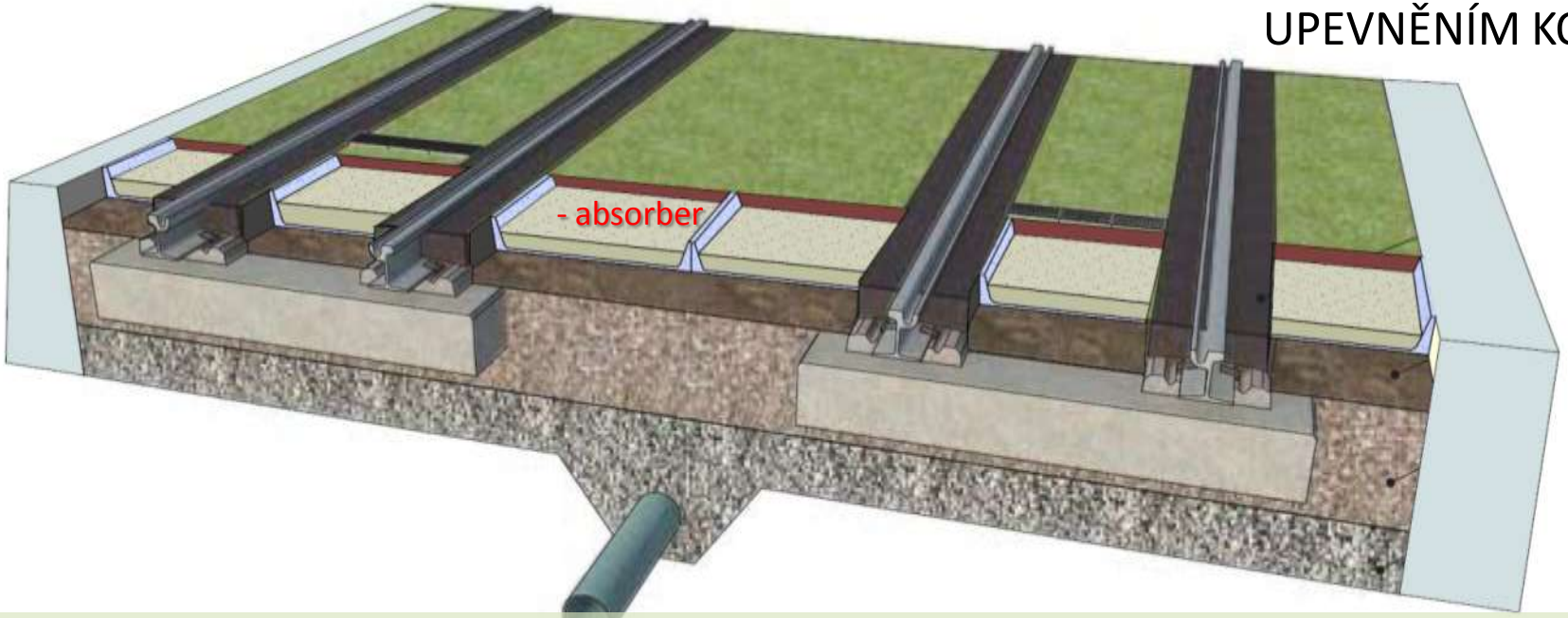
KOLEJOVÝ ABSORBÉR HLUKU S FUNKCÍ RETENCE VODY

Dosažení maximální retence vody

KOLEJOVÝ ABSORBÉR HLUKU S FUNKCÍ RETENCE VODY

KONSTRUKCE KOLEJOVÉ DRÁHY

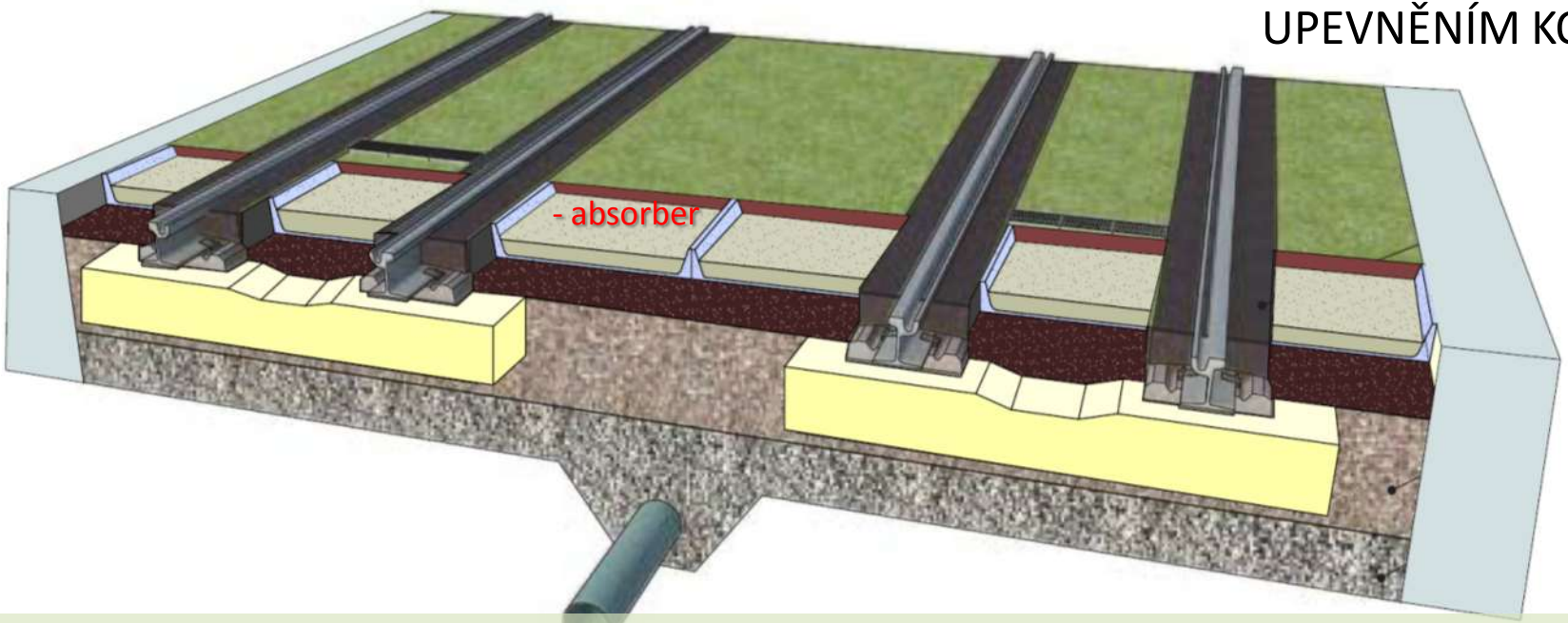
PEVNÁ JÍZDNÍ DRÁHA S PRUŽNÝM UPEVNĚNÍM KOLEJNIC



KOLEJOVÝ ABSORBÉR HLUKU S FUNKCÍ RETENCE VODY

KONSTRUKCE KOLEJOVÉ DRÁHY

KOLEJOVÝ ROŠT VE ŠTĚRKOVÉM LOŽI S PRUŽNÝM UPEVNĚNÍM KOLEJNIC



KOLEJOVÝ ABSORBÉR HLUKU S FUNKCÍ RETENCE VODY

Experimentální měření retence vody povrchů kolejové dráhy

06.02.2018

Experimentální měření retence vody povrchů kolejové dráhy

06.02.2018

Experimentální měření retence vody povrchů kolejové dráhy

Experimentální měření retence vody povrchů kolejové dráhy

06.02.2018

SNÍŽENÍ EMISÍ HLUKU min 5,5 dB

SNÍŽENÍ EMISÍ PRACHU, POLÉTAVÝCH ČÁSTIC, ALERGENŮ

SNÍŽENÍ PŘEHŘÍVÁNÍ MĚSTKÉHO PROSTORU

ZADRŽENÍ VODY A JEJÍ POSTUPNÉ ODPAŘENÍ

VYUŽITÍ RECYKLOVANÝCH MATERIÁLŮ

OPAKOVANÁ RECYKLOVATELNOST

Realizace kolejových absorbérů s funkcí retence vody TŘÍDA SNP - KOŠICE

Řízená retence vody v kolejové dráze a nejen v ní - populismus nebo realismus?

... Populista nemaje vodu stává se napraveným realistou ...

BRENS EUROPE

BRENS NORTH AMERICA

Řízená retence vody v kolejové dráze a nejen v ní - populismus nebo realismus?

DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST

JAN EISENREICH
STATUTÁRNÍ ŘEDITEL

BRENS EUROPE

BRENS NORTH AMERICA